

ENTREMISSES

Consulte el weblog de Patricia Vargas que responde al título de "Quedé finalista con Zuleyka".



JOSÉ L. BOLÍVAR
INGENIERO E HISTORIADOR

Los vecinos desaparecidos

Dado la controversia que existe sobre la construcción del Paseo Caribe, me parece oportuno señalar la importancia que tuvo esta localización para la protección de San Juan y para el desarrollo económico del siglo XIX.

Tras la breve captura de La Habana y Manila en 1762-63, la Corona Española se percató de que tenía que modernizar los asuntos militares de sus colonias en el Caribe. Dos años más tarde, bajo Alejandro O'Reilly, se construyeron líneas de defensa fuera del perímetro amurallado y varias fortificaciones a nivel regional.

El Fuerte San Antonio (en donde se encuentra el Paseo Caribe) y el Fuerte San Jerónimo eran los dos fuertes que formaban parte de la primera línea de defensa. El San Antonio quedaba frente al puente San Antonio, único medio de comunicación entre San Juan y Cangrejos.

La escasez de medios efectivos de transportación y la necesidad apremiante de promover proyectos económicos y sociales motivó al gobierno español a otorgar franquicias

de vías férreas. El 18 de febrero de 1878 se concedió una a Pablo Ubarri Capetillo, otorgándole el derecho de operar un tranvía desde San Juan a Río Piedras por un término de sesenta años.

El tranvía pasaba sobre el puente y por dentro del Fuerte San Antonio. Debido a que los coches eran más altos que el techo de la bóveda del Fuerte, se hizo indispensable elevar su altura, decisión que había aprobado el Rey de España.

El 28 de enero de 1880, Ubarri inauguró el tranvía de una sola vía desde San Juan hasta Martín Peña.

Consistía en una locomotora y dos vagones que salían de la plaza de Colón. Debido a que el tranvía acortó la trayectoria de San Juan a Río Piedras de hora y media a cuarenta y cinco minutos, facilitó la explotación de la región agrícola comprendida en un radio de veinte millas alrededor de la Capital.

Hoy en día, este pedazo de nuestra historia desapareció. Se encuentra debajo del Paseo Caribe. Esperemos que sus memorias no se olviden.